HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPRPD6AR

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY
s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 1387/11
143 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-619173/2026/O4/Ša
Spis. zn.:
S-MHMP 413941/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **7/1**
Datum:
30.6.2026

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti doručené dne 13.5.2026, podané společností DIPRO spol. s r.o., která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ, a.s. U Michelského lesa 1581/2, Praha 4, která zastupuje sdružení firem EUROVIA CZ a.s., STRABAG SIS a.s. a PORR a.s., které je zhotovitelem stavby v ul. Kbelská, jejímž investorem je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ze dne 22.6.2026, č.j.: KRPA-161261-27/ČJ-2026-0000DŽ vydává toto rozhodnutí.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **p o v o l u j e** uzavírku komunikace ul. **Kbelská** ve správním obvodu Praha 8, Praha 9 a Praha 18 žadateli

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 1387/11
143 00 Praha 4
IČ: 48592722

ul.: **Kbelská**
v úseku: 1.etapa - MÚK Kbelská x Novopacká (sloup VO č. 924806) - MÚK Kbelská x Cínovecká (sloup VO č. 904160)
2. etapa - MÚK Kbelská x Novopacká (sloup VO č. 924805) - MÚK Kbelská x Cínovecká (sloup VO č. 904160)
z důvodu: rekonstrukce komunikace Kbelská ve výše uvedeném úseku

Celkový termín: od 2.7.2026 do 15.8.2026

1.etapa
Jízdní pás ve směru od Hloubětína k dálnici D8. Začátek je od sloupu VO č. 924806, konec u sloupu VO č. 904160, včetně opravy výjezdové/nájezdové rampy na/z ul. Mladoboleslavská, výjezdové a nájezdové rampy na/z ul. Prosecká – prstenec okružní křižovatky Prosecká x Listova. Dále bude rekonstruovaná rampa z ul. Veselská do ulice Cínovecká a dále k D8, od SVO č. 925549 – SVO č.925565 a levý jízdní pruh rampy od Cínovecké směrem do ul. Kbelská od SVO č.806564 – SVO č. 904160.

Elektronicky podepsáno - 30.06.2026
Jméno: Ing. Leoš Kubín
Vydal: CN=ACAeID3.3 - Issuing Certi
Platnost do: 19.03.2027

2.etapa (následuje po ukončení 1. etapy)
Jízdní pás od D8 směrem do Hloubětína, od sloupu VO č. 904160 – sloupu VO č. 924805. Součástí je rekonstrukce nájezdových a výjezdových ramp na/z ul. Mladoboleslavská, resp. Čakovická a ramp směřujících na/z ul. Prosecká. Zároveň bude rekonstruovaná rampa z ul. Liberecká do ul. Kbelská, od SVO č. 925523 až k napojení do Kbelské, od SVO č. 925629 a ž k napojení do Kbelské. Pravý pruh rampy od Cínovecké do ul. Kbelská od SVO č. 806564 až k připojovací rampě od ul. Liberecká, resp. Veselská.

Podle téhož zákona se z výše uvedených důvodů nařizují objížďky, uvedené v popisu dopravních opatření níže.

Investor:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
odpovědný pracovník: Ing. Tomáš Tomáš
telefon: 725522632

Zhotovitel:
Sdružení firem EUROVIA CZ a.s., STRABAG SIS a.s., PORR a.s., které zastupuje
EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha 4
odpovědný pracovník: Ing. Stanislav Pokorný
telefon: 731601174

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle opatření obecné povahy Č.J.: MHMP-596350/2026/O4/Ša ze dne 23. 6. 2026, v souladu s odsouhlasenou situací dopravního značení, která je jeho nedílnou přílohou.

2. Umístění dopravního značení na objízdné trase vedené po dálnicích D0 a D10 bude provedeno podle opatření obecné povahy Ministerstva dopravy ČR č. j. MD-31861/2026-940/5, sp. zn. MD/31861/2026/940, typ RD

3. Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel v jízdním pásu určeném pro vedení dopravy v režimu 1+1.

4. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce v souvislosti s uzavírkou se budou pohybovat výhradně v prostoru vymezeném uzavírkou.

5. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.

6. Za organizování a zabezpečení akce odpovídají:

   Za provádění stavebních prací: Eurovia CZ a.s., IČO: 03447286 kontaktní osoba: Ing. Stanislav Pokorný, tel. 731 601 174

   Za dopravní značení: PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, IČO: 27166392 kontaktní osoba: Slavomír Glatz, tel. 602 557 248

7. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě informační tabulí s uvedením údajů: název stavby, termín dopravního omezení, název investora, jméno a kontakt odpovědného pracovníka investora, název zhotovitele a jméno a kontakt odpovědného pracovníka zhotovitele.

8. Skládáním ani umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace. V případě jeho poškození je zhotovitel povinen neprodleně zajistit na vlastní náklady uvedení komunikace do původního stavu.

9. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky, včetně případného zkrácení prací a souvisejících úprav dopravního značení, oznámí žadatel MHMP PKD (e-mail: posta@praha.eu, jan.krejci@praha.eu) a Policii ČR – KŘP hl. m. Prahy (e-mail: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz). Stejně tak budou tyto orgány včas informovány o případném prodloužení uzavírky. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by mohla mít vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.

10. Po ukončení uzavírky uvede zhotovitel dotčený úsek komunikace do původního stavu, včetně obnovení dopravního značení.

11. Při nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí v části zvláštního užívání pozemní komunikace bude postupováno podle § 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Dne 13.5.2026 podala společnost DIPRO, spol. s r.o., která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s. (a tato zastupuje sdružení firem EUROVIA CZ a.s., STRABAG SIS a.s., PORR a.s.), které budou provádět rekonstrukci komunikace ul. Kbelská, jejímž investorem je TSK hl. m. Prahy, a.s., žádost o uzavírku ve smyslu ustanovení § 24, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, na komunikaci Kbelská a na dalších komunikacích v severovýchodní části Prahy, které budou dotčeny realizací akce „Rekonstrukce komunikace, stavba Kbelská P9, P14, P18, č. akce 500044“.

Současně správní orgán konstatuje, že ačkoliv je v žádosti uvedeno zahájení stavební akce ke dni 3.7.2026, je rozhodnutí o uzavírce vydáno již ke dni 2.7.2026, a to na základě několika jednání se zhotovitelem a po doložení finálního harmonogramu probíhajících prací.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy dne 22.5.2026 pod Č.j.: MHMP-542953/2026/O4/Ša. K předmětnému dopravnímu opatření bylo dne 22.6.2026 vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie pod Č.j. KRPA-161261-27/ČJ-2026-0000DŽ-S 3. Dne 23.6.2026 bylo vydáno opatření obecné povahy pod Č.j.: MHMP-596350/2026/O4/Ša, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu. Dopravně inženýrské opatření tvoří přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu. Dne 23.6.2026 bylo vydáno pod Č.j.: MHMP-618916/2026/O4/Ša seznámení s podklady před vydáním tohoto rozhodnutí.

I přes skutečnost, že zdejší správní orgán obdržel výše uvedenou žádost dne 13.5.2026, zúčastnili se zástupci povolovacího silničního správního úřadu mnoha projednání ještě před datem podání žádosti.

V průběhu ledna se uskutečnilo úvodní oficiální jednání na půdě investora, kde byla diskutována základní podoba navrhovaného dopravního opatření. Základní aspekty dopravně inženýrského opatření (dále jen DIO) byly na místě projednávány se zástupci Policie ČR. Následovalo jednání za účasti zástupce zdejšího silničního správního úřadu (dále jen SSÚ), projektanta a Policie ČR, na kterém byla řešena úskalí tvořeného DIO.

Dne 26.2.2026 se uskutečnilo další společné jednání na Odboru pozemních komunikací a drah MHMP (dále jen PKD) za účasti zástupce SSÚ, Policie ČR, investora a projektanta dopravních opatření. Byly diskutovány různé možnosti dopravního opatření s tím, že byla dohodnuta jako optimální varianta na Kbelské tzv. „tunelové vedení dopravy“ bez možnosti vjezdu a nájezdu na stavbou dotčený úsek Kbelské. Bylo domluveno, že širší vztahy budou následně řešeny PKD s Ministerstvem dopravy ČR, a následně tento odbor projedná dopravní opatření na dotčených městských částech. Předběžně byly řešeny křižovatky s úpravou světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ), projednány byly místní i dálkové cíle, které budou vyznačeny v rámci vedení objízdných tras.

Dne 6.3.2026 se na PKD uskutečnilo jednání se zástupci Správy železnic ve věci nutnosti zkrácení čekací doby na železničních přejezdech v ul. Budovatelská, Hornopočernická – Trabantská, Mladoboleslavská, Semilská a Kostelecká – Cukrovarská, a to z důvodu minimalizace vzdouvání kongescí v lokalitě, která bude díky předmětné rekonstrukci Kbelské zatížena vyšším objemem dopravy.

Dne 16.3.2026 proběhlo projednání konceptu dopravního opatření na Ministerstvu dopravy ČR s ředitelem Odboru pozemních komunikací a zástupci zdejšího PKD ve vztahu k dálnicím D0 a D10 a byl domluven koncept dopravního opatření zasahující na dálniční síť.

Dne 18.3.2026 proběhlo další jednání mezi zástupci PKD a projektanty, během kterého došlo k revizi již rozpracovaných částí DIO a byla řešena další úskalí zpracovávaného opatření.

Dne 15.4.2026 projednali zástupci PKD a investora do té doby zpracovaný koncept opatření se zástupci samospráv městských částí MČ Praha-Vinoř, MČ Praha-Satalice, MČ Praha-Kbely a MČ Praha-Čakovice. Z jednání s MČ Praha-Vinoř vyplynul mj. požadavek na regulaci příjezdu po Mladoboleslavské ve směru od Brandýsa nad Labem/Staré Boleslavi, zřízení provizorního SSZ na křižovatce Mladoboleslavská x Bohdanečská x Živanická. Provizorní SSZ na křižovatce ul. Mladoboleslavská x Bohdanečská x Živanická bylo uvedeno do provozu dne 11.6.2026. Dalším požadavkem bylo posílení autobusových spojů veřejné dopravy. Požadavek na regulaci příjezdu byl vyřešen tak, že v oblasti křižovatky Mladoboleslavská x Rosická bude po dobu rekonstrukce Kbelské zřízen signalizovaný přechod pro chodce, který bude též fungovat jako tzv. „světelná závora“ a regulace vjezdu ze Středočeského kraje do Hl. m. Prahy. Míra regulace, (resp. délky signálu stůj) bude odvislá od zpoždění autobusových spojů při vjezdu do terminálu v Letňanech. Požadavky na posílení autobusových spojů, byly předány zástupci Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. a ROPIDu. Z jednání na MČ Praha Satalice vyplynulo několik požadavků, které se týkaly především omezení tranzitující dopravy přes městskou část. Jedním ze základních požadavků bylo uzavřít sjezd z Novopacké směrem do ulice Budovatelská, tento požadavek nakonec nebyl zohledněn, neboť zástupci Policie ČR, stejně tak jako zástupci PKD jej nepovažovali za opodstatněný, a to zejména z důvodu nutnosti dopravní obsluhy provozoven v oblasti Satalic. Další z požadavků městské části bylo navrhnout takové opatření, které zajistí, aby okružní křižovatka v centru Satalic byla stále průjezdní, a aby i nadále docházelo k plynulému provozu autobusových spojů veřejné dopravy. Tohoto cíle lze dosáhnout opatřením, které spočívá v uzavření ulice Trabantská před Budovatelskou v oblasti odsazeného křížení s ulicí Za Školkou. MČ Praha 19 požadovala aplikaci různorodých opatření uvnitř městské části, avšak ani jedno přímo nesouviselo s rekonstrukcí ulice Kbelská, proto po projednání se zástupci Policie ČR, nebylo přistoupeno k jejich zapracování. Zástupci MČ Praha Čakovice si nenárokovali žádná opatření s tím, že zvýšené intenzity dopravy strpí.

Ve dnech 16.4.2026 až 20.4.2026 probíhalo interní projednávání konceptu dopravního opatření v rámci PKD.

Dne 21.4.2026 proběhlo další projednání konceptu DIO s projektantem. Téhož dne byl koncept dopravního opatření projednán se zástupcem samosprávy MČ Praha 9.

Ve dnech 22.4.2026 a 23.4.2026 došlo k dalšímu internímu projednání DIO na PKD.

Dne 24.4.2026 zástupci PKD projednali návrh DIO s vedením Odboru služby dopravní policie, Policie ČR s tím, že byl prezentovaný koncept opatření rámcově odsouhlasen. Policie požadovala tok vozidel jedoucí z Novopacké do centra vyvést na Kbelskou směrem k Cínovecké a neumožnit odbočení směrem do Hloubětína z důvodu zjednoznačnění opatření a plynulého vedení objízdné trasy. V té souvislosti je tato skutečnost již naznačena na dálnici D10 před odbočením na D0.

Dne 27.4.2026 proběhla kontrola konceptu DIO dle požadavků Policie ČR a MD ČR.

Dne 28.4.2026 se uskutečnilo projednání DIO se zástupcem samosprávy MČ Ďáblice a následně se zástupcem samosprávy MČ Březiněves. Obě městské části v rámci projednávané uzavírky nenárokovaly žádná opatření.

Dne 29.4.2026 pokračovalo další interní jednání na PKD, během kterého byla vytipována SSZ, která budou podrobena úpravám.

Dne 4.5.2026 se konalo další interní jednání o SSZ a textech na zařízení pro provozní informace (ZPI) včetně dálniční sítě.

Dne 5.5.2026 projednal PKD koncept dopravního opatření se zástupci MČ Praha 18 Letňany. Na jednání byl mj. vznesen požadavek na zřízení signalizovaného přechodu pro chodce v oblasti křižovatky Tupolevova x Rýmařovská mezi autobusovými zastávkami „Tupolevova“, a to z důvodu zajištění bezpečnosti pěších na tomto frekventovaném přechodu pro chodce, a též z důvodu neblokování jedné z hlavních objízdných tras náhodným vstupováním jednotlivců do prostoru přechodu pro chodce.

Dne 7.5.2026 došlo k jednání s projektantem a zástupcem zhotovitele ve věci změny rozsahu 1. a 2. etapy DIO ve smyslu rozšíření záborů pro realizaci částí ze 3. etapy.

Dne 11.5.2026 se uskutečnilo projednání DIO se zástupcem samosprávy MČ Praha 14, a to bez nároku na speciální opatření.

Dne 15.5.2026 se konalo kontrolní jednání se zhotovitelem a firmou PROZNAK, která bude provádět realizaci přechodného dopravního značení. Na tomto jednání byl předběžně konzultován postup výstavby samotného DIO.

Dne 18.5.2026 bylo projednáno dopravní opatření s Dopravním podnikem hl.m.Praha, a.s. a ROPIDem v rámci navržených preferenčních opatření pro veřejnou dopravu, spočívající zejména ve vyznačení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy.

Dne 20.5.2026 byla odeslána žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D0 a D10 na Ministerstvo dopravy ČR.

Na 21.5.2026 od 14.00 hodin bylo svoláno do MČ Praha-Vinoř projednání dopravních opatření kam byli pozváni zástupci samospráv všech rekonstrukcí dotčených městských částí a obcí. Na jednání, kterého se zúčastnili pouze zástupci Vinoře, Satalic a Přezletic, byl zrekapitulován aktuální stav DIO i projednání celého opatření.

Dne 22.5.2026 vydal PKD Oznámení o zahájení správního řízení ve věci předmětné uzavírky ulice Kbelská.

Dne 25.5.2026 a dne 27.5.2026 proběhlo na PKD další projednání s Dopravním podnikem v rámci revize zpracovaných preferenčních opatření.

Dne 29.5.2026 se uskutečnilo projednání aktuálního stavu zpracování DIO se zhotoviteli a investorem. Řešeny byly detaily rozsahu stavby v návaznosti na již zpracované DIO. Na tomto jednání zástupce investora potvrdil projednání omezeného provozu s čerpacími stanicemi ORLEN a MOL, které budou rekonstrukcí dotčeny.Téhož dne, tj. 29. 5. 2026, byla Krajskému ředitelství policie hl. m. Prahy odeslána žádost o vydání stanoviska k omezení obecného užívání pozemních komunikací.

Dne 1.6.2026 proběhlo 1. projednání DIO s Policií ČR za účasti zástupce PKD, DPP a organizace ROPID. Na tomto projednání byly řešeny zpravidla dílčí úpravy opatření, kromě jedné zásadní skutečnosti. Zástupce Policie ČR zpochybnil bezpečnost obousměrného provozu na rampě Novopacká – Kbelská.

Projektant doložil vlečné křivky míjejících se návěsových souprav, které i s předepsanými bočními pohybovými vůlemi se s patřičnými odstupy nepřekrývaly.

Dne 8.6.2026 se uskutečnilo 2. projednání DIO s Policií ČR. Na tomto jednání projektant předložil zástupci policie detaily vlečných křivek pro míjení dvou tříosých dálkových autobusů. Vzhledem ke skutečnosti, že zástupce police stále zpochybňoval bezpečnost tohoto pohybu, byla na dne 11.6.2026 svolána zkušební jízda, která měla v reálném provozu potvrdit, či vyvrátit vyslovené obavy.

Dne 9.6.2026 bylo vydáno Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel na komunikacích Prosecká, Kolbenova, K Nádraží a Před Tratí. Toto opatření je v místech, kde by odstavená vozidla významně snižovala průjezdní profil komunikace, komplikovala provoz, omezovala průjezd IZS a MHD.

Dne 11.6.2026 se uskutečnilo výše uvedené místní šetření, během kterého byly provedeny dvě zkušební jízdy dvou tříosých autobusů délky 14,95 m, jejichž vlečné křivky (obrys vozidla) jsou prostorově nejnáročnější. Manévr spočíval v uzavření dvoupruhové rampy Kbelská – Novopacká prostřednictvím dvou policejních vozů, které operativně přidržely dopravní provoz a dva zkušební autobusy projely vedle sebe rampou s několikametrovým délkovým odstupem. Během tohoto manévru byly sledovány odstupy obou vozidel od svodidel i zbývající prostor mezi nimi u střední dělící čáry. V MÚK Satalice se zkušební vozy otočily a na ČSPHM Robin Oil při Novopacké byl dohodnut druhý manévr, který spočíval, v tom že jeden autobus v pravém jízdním pruhu řešené rampy zastaví v místě směrového oblouku s nejmenším poloměrem křivosti a druhý autobus ho bude míjet. Následně autobus z levého jízdního pruhu najede dále ve směru jízdy po rampě a zastaví na druhém místě směrového oblouku s druhým nejmenším poloměrem křivosti a autobus z pravého jízdního pruhu ho bude míjet. Při tomto druhém manévru byly opět sledovány odstupy od svodidel i zbývající šířkový prostor mezi autobusy. Provedeným místním šetřením bylo prokazatelně prakticky potvrzeno, že manévr dvou míjejících se dálkových autobusů nebude blokovat provoz na řešené rampě mezi ulicemi Kbelská a Novopacká.

Dne 12.6.2026 zasedal Krizový štáb MHMP, kde zástupce PKD představil aktuální stav dopravních opatření na Kbelské ulici a okolních komunikacích. Jednání se zúčastnili kromě zaměstnanců MHMP, také zástupce zhotovitele, investora a pak zejména zástupci složek IZS, tedy Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby, Policie ČR, pozvaní byli též zástupci Městské policie. Výstupem tohoto jednání byl požadavek zástupce HZS, aby v ul. Trabantská zůstal mezi betonovými zábranami dostatečně široký průjezd, jehož omezení bude řešeno pouze dopravním značením. Dále byl vznesen požadavek na doplnění staničení v celém úseku Kbelské, v obou směrech, a to po 200 m, pro snazší lokalizaci místa potřebného zásahu. Zástupci pražských složek IZS přislíbili, že potřebné informace předají svým protějškům ze Středočeského kraje. Týž den, byly vyslovené požadavky předány projektantovi, který je operativně zapracoval.

Pro realizaci dvou hlavních etap rekonstrukce Kbelské ulice bylo nutné zavést některá opatření, jako tzv. předstihové a přípravné práce. Ty spočívaly v kompletní rekonstrukci Náměstí OSN, rozšíření komunikace na dva jízdní pruhy v ul. Kolbenova ve směru z centra, odstranění středních dělících ostrůvků na Budovatelské (pro následné vyznačení okružní křižovatky) a odstranění silničních betonových svodidel v délce cca 120 m na Novopacké pro zajištění možnosti řízeného přejetí do protisměru.
Z tohoto důvodu bylo dne 29.5.2026 vydáno rozhodnutí pro rekonstrukci Náměstí OSN, dále bylo dne 1.6.2026 vydáno rozhodnutí pro Novopackou na demontáž betonových svodidel s následným osazením prostoru Z4e do doby zahájení rekonstrukce. Dne 2.6.2026 bylo vydáno rozhodnutí pro odstranění současných středních dělících ostrůvků a následné vybudování dočasné okružní křižovatky na Budovatelské. Dále bylo dne 3.6.2026 vydáno rozhodnutí pro opatření v ulici Kolbenova. Konkrétně se jedná o úsek Kolbenova x Poštovská, kde bude provedena demontáž betonových zábran a odstranění vodící linie pro nevidomé, osazeny dočasné Z4 do doby zahájení rekonstrukce Kbelské. Dalším úsekem je Kolbenova x Laponská, kdy dojde k odbourání vyčkávacího prostoru u přechodu pro chodce a dočasné umístění Z4 do doby zahájení rekonstrukce.

Dne 14.6.2026 obdržel správní orgán DIO ve finální podobě. Navržená přechodná úprava provozu reaguje na potřebu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace rekonstrukce komunikace v ul. Kbelská. Rozsah jednotlivých dopravních omezení, vedení objízdných tras, organizace dopravy jsou podrobně specifikovány v textu dále a v projektové dokumentaci. Provoz v ul. Kbelská bude v průběhu obou hlavních etap realizace stavby zachován a veden v režimu 1+1, tedy jedním jízdním pruhem v každém směru.

Dne 17.6.2026 se na PKD uskutečnilo finální jednání s firmami PROZNAK Praha s.r.o. a TOP Znak s.r.o., které budou v terénu postupně od 23.6.2026 realizovat přechodné svislé a vodorovné dopravní značení na Kbelské a okolních komunikacích. Harmonogram výstavby přechodného dopravního značení je uveden dále.

Dne 23.6.2026 dojde k osazení přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ na komunikacích ul. Prosecká, Kolbenova, Před Tratí a K Nádraží.

Dne 23.6.2026 až 26.6.2026 dojde k postupné realizaci vodorovného dopravního značení na komunikacích Cínovecká, Kbelská, Novopacká a na objízdných trasách. Práce budou probíhat ve směru do centra v době od 9:00 do 17:00 hodin a ve směru z centra v době od 7:00 do 14:00 hodin.

Dne 23.6.2026 až 30.6.2026 dojde k postupná instalaci přechodného dopravního značení a jeho uvádění do provozu v návaznosti na jednotlivé etapy stavebních prací.

Dne 24.6.2026 až 30.6.2026 dojde k realizaci vodorovného dopravního značení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy veřejné dopravy. Práce budou prováděny mimo dopravní špičky, zejména mimo páteční a nedělní odpoledne a sobotní a pondělní dopoledne. Na komunikaci ul. Prosecká budou práce probíhat ve dnech 29.6. až 30.6.2026.

Od 27.6.2026 od 7:00 hodin do 28.6.2026 do 13:00 hodin dojde k úpravám portálových konstrukcí na komunikaci Cínovecká ve směru do centra.

Od 27.6.2026 od 12:00 hodin do 28.6.2026 dojde k úpravám portálových konstrukcí na komunikaci Cínovecká ve směru z centra a na komunikaci Novopacká, s výjimkou nedělního odpoledne.

Dne 29.6.2026 a 30.6.2026 dojde k realizaci vodorovného dopravního značení na komunikacích Kbelská a Novopacká, mimo období dopravních špiček.

Dne 30.6.2026 odpoledne proběhne dokončení dopravních opatření na komunikaci Cínovecká v obou směrech a uvedení souvisejících dopravních vztahů do provozu.

Dne 1.7.2026 od 9:00 hodin dojde k postupnému omezení provozu na jeden jízdní pruh ve směru z komunikace Cínovecká na komunikaci Kbelská v úseku po komunikaci Čakovická, uzavření nájezdových a výjezdových větví na komunikaci Kbelská ve směru ke komunikaci Průmyslová, osazování betonových svodidel v prostoru čerpací stanice MOL v ulici Za Klíčovem. Od 10:00 hodin pak dojde k omezení provozu na komunikaci Novopacká v úseku od dálnice D10 po komunikaci Kbelská na jeden jízdní pruh. Od 12:00 hodin dojde k omezení provozu na jeden jízdní pruh na rampě z komunikace Kbelská na komunikaci Novopacká a na komunikaci Novopacká ve směru z centra. Od 18:00 hodin dojde k omezení provozu na komunikaci Kbelská v úseku od komunikace Průmyslová na jeden jízdní pruh. Současně v průběhu dne dojde k postupnému uzavírání nájezdů na komunikaci Kbelská z komunikací Prosecká, Veselská a Mladoboleslavská. Od 20:00 hodin dojde k uzavření komunikace Kbelská za křižovatkou s komunikací Průmyslová a převedení dopravy na komunikace Novopacká, Budovatelská a prostřednictvím mimoúrovňových křižovatek Kyje a Satalice. A od 21:00 hodin dojde k uzavření komunikace Kbelská ve směru ke komunikaci Průmyslová za křižovatkou s komunikací Čakovická; provoz bude veden výhradně po rampě na komunikaci Novopacká.

Dne 2.7.2026 od 00:01 hodin dojde k zahájení převádění dopravy z komunikace Novopacká do obousměrného provozu vedeného po jednom jízdním pásu komunikace Kbelská v režimu 1+1, dokončení uzavření výjezdových ramp z komunikace Kbelská a realizace souvisejících dokončovacích prací.

Dne 19.6.2026 se na PKD uskutečnilo za účasti zástupce investora (TSK hl. m. Prahy a.s.) a zhotovitele, kterým je sdružení firem, které zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s. společné jednání jehož výsledkem bylo konstatování, že stavba – rekonstrukce komunikace v ul. Kbelská je připravena k realizaci. Na tomto jednání byly finálně upřesněny stanoviště odtahové služby pro osobní i nákladní vozidla. Ta bude k dispozici v nepřetržitém provozu po celou dobu rekonstrukce ul. Kbelské. Její vozidla budou k dispozici na těchto stanovištích:

- Ve směru z Hloubětína pod mostem v MÚK Kbelská x Novopacká
- Ve směru od D8 na uzavřené nájezdové rampě z ul. Liberecká na Kbelskou

Dopravní opatření a celý princip návrhu dopravního značení spočívá ve vytvoření tzv. tunelového průjezdu ulicí Kbelská, tedy že všechny vjezdy i všechny výjezdy do/ze stavbou dotčeného úseku zůstanou uzavřeny, a to z důvodu minimalizace stykových i rozpletových bodů, které mohou vytvářet vzdouvání kolon, což je v tomto řešeném případě velmi nežádoucí. Principem tzv. tunelového průjezdu je tedy maximální plynulost tranzitního proudu, čímž je i potlačena poptávka po eventuálním objíždění ulice Kbelská okolními městskými částmi.

V první základní etapě rekonstrukce ulice Kbelská se řeší oprava celého jízdního pásu ve směru od Hloubětína směrem k dálnici D8. Začátek rekonstruovaného úseku je lokalizován u sloupu veřejného osvětlení č. 924806 (dále jen VO) a konec u sloupu VO č. 904160. Součástí této rekonstrukce je i oprava výjezdové a nájezdové rampy na/z ulice Mladoboleslavská, dále výjezdové a nájezdové rampy na/z ulice Prosecká – po prstenec okružní křižovatky Prosecká x Listova. Zároveň bude v rámci první etapy rekonstruována rampa vedoucí z ulice Veselská směrem do ulice Cínovecká a dále k dálnici D8, a to v rozsahu od sloupu VO č. 925549 ke sloupu VO č. 925565. A levý pruh rampy vedoucí od Cínovecké směrem do ulice Kbelská v rozsahu od sloupu VO č. 806564 ke sloupu VO č. 904160.

Dopravní režim v ulici Kbelská ve směru od křižovatky s Kolbenovou je veden ve dvou jízdních pruzích a ve dvou jízdních pruzích se stáčí vpravo na nájezdovou rampu na ulici Novopacká, před kterou je tento směr stažen do jednoho jízdního pruhu a připojuje se do druhého jízdního pruhu a proudu vozidel jedoucí po ulici Kbelská ve směru od D8. Vozidla směřující od Hloubětína k dálnici D8 jsou vyvedena výjezdovou rampou v MÚK Satalice (Novopacká x Budovatelská), kde přes nově vyznačenou okružní křižovatku a následné pravé odbočení na sjízdnou rampu pokračují dále svým jedním jízdním pruhem k dálnici D8. V tomto místě na ulici Novopacká je veden jedním jízdním pruhem tok vozidel od dálnice D0 a dálnice D10, následně jsou tyto směry (dálniční a objízdná trasa) svedeny do jednoho jízdního pruhu s preferencí objízdné trasy do levého jízdního pruhu a před nájezdem na MÚK Novopacká x Kbelská je tento jízdní pruh přes střední dělící pás (mezi sloupy VO. č 924907 a VO č. 924852) vyveden do protisměru a pokračuje ulicí Kbelskou směrem na sever v režimu 1+1. Tímto režimem je dopravní proud veden až po demontovaný střední dělící pás začínající sloupem VO. č. 904160, přes který je tok vozidel převeden do standardního jízdního pásu, odkud vozidla mohou pokračovat výjezdovou rampou na ulici Veselská, resp. pokračovat na ulici Cínoveckou a dále na dálnici D8, nebo do ulice Liberecká.

V opačném směru je dominantní dopravní proud veden upraveným řazením v ulici Cínovecká, kde před sjízdnou rampou do ulice Kbelská lze odbočit pouze z pravého jízdního pruhu, tímto jedním jízdním pruhem je tok vozidel veden až na výjezdovou rampu z ulice Kbelská na Novopackou, pak se připojuje objízdná trasa vedoucí z Hloubětína, jak bylo popsáno výše. I z tohoto směru jsou uzavřeny vjezdy i výjezd do/z řešeného úseku. Je zavřena nájezdová rampa ve směru od Liberecké do Kbelské, od Veselské do Kbelské i od Veselské do Cínovecké. V oblasti Proseku jsou též zavřeny vjezdové i výjezdové větve a do přilehlé čerpací stanice nebude možno vjet z ulice Letňanská, právě pro zamezení nadměrného vjíždění do tunelového vedení. Stejně tak jsou v tomto směru zavřeny výjezdové a vjezdové rampy z ulice Mladoboleslavská, resp. Čakovická.

Po ulici Novopacká směrem ke Kbelské nebude možné vyvést vozidla směrem do Hloubětína na křížení s Kolbenovou, neboť tento manévr by byl pro řidiče matoucí a i ti, kteří chtějí pokračovat k dálnici D8 by intuitivně zůstali ve svém jízdním pásu a nechtěně by je stav infrastruktury navedl právě směrem na jih do Hloubětína.

Ve druhé základní etapě předmětné rekonstrukce je dopravní opatření vedeno analogicky totožně jako v první etapě. V této etapě, během které se rekonstruuje jízdní pás ve směru od D8 směrem do Hloubětína začíná rekonstruovaný úsek u sloupu VO č. 904160 a končí u sloupu VO č. 924805. Součástí této etapy je i rekonstrukce nájezdových a výjezdových ramp na/z ulice Mladoboleslavská, resp. Čakovická a ramp směřující na/z ul. Prosecká.

Zároveň bude v rámci druhé etapy rekonstruována rampa vedoucí z ulice Liberecká směrem do ulice Kbelská, a to v rozsahu od sloupu VO č. 925523 až k napojení do Kbelské. Dále bude rekonstruována rampa vedoucí z ulice Veselská směrem do ulice Kbelská od sloupu VO č. 925629 až k napojení do Kbelské. A pravý pruh rampy vedoucí od Cínovecké směrem do ulice Kbelská v rozsahu od sloupu VO č. 806564 až k připojovací rampě od ulice Liberecká, resp. Veselská.

Širší dopravní vztahy a doprovodná opatření zůstávají po obě hlavní etapy rekonstrukce stejné. V té souvislosti se jedná zejména o zřízení provizorního signalizovaného přechodu pro chodce ve Vinoři na ulici Mladoboleslavská při křížení s ulicí Rosická. Toto světelné signalizační zařízení má dvojí efekt, kdy kromě zvýšení bezpečnosti pěších na tomto přechodu v důsledku pravděpodobně vyšších intenzit má i funkci tzv. světelné závory, tedy pro ty řidiče, kteří by se snažili objet ulici Kbelskou sjezdem na exitu 14 dálnice D10. Tito řidiči pak budou předmětným SSZ regulováni tak, aby nezahltili ulici Mladoboleslavskou a všechny pražské autobusové spoje jedoucí směrem k terminálu Metro C Letňany nabíraly v důsledku vyšších intenzit dopravy co nejmenší zpoždění. Dalším regulačním prvkem v této lokalitě je pak realizace provizorní signalizace na křižovatce ulic Mladoboleslavská x Živanická x Bohdanečská.

Výraznou změnou organizace dopravy je úprava křižovatky Budovatelská x Trabantská, skrze kterou se bude moci ve směru od Novopacké do Kbel odbočit pouze levým obloukem a obráceně zase od Kbel k Novopacké pouze pravým obloukem. To je navrhováno z důvodu snížení kolizního místa, kdy právě křižovatka Trabantská x Budovatelská vzdouvala kolony přes železniční trať do Budovatelské až přes Novopackou. Eliminace tohoto vzdouvání je velmi zásadní z toho důvodu, aby nedocházelo ke zpětnému vzdutí kolony po objízdnou trasu, která se otáčí právě v MÚK Satalice. V té souvislosti bylo několikrát řešeno se zástupci Správy železnic, aby snížili čekací dobu vozidel na předmětných přejezdech v této lokalitě, což se úspěšně podařilo, a přispělo se tím k minimalizaci vzdouvání kolony, a tím i ke zvýšení plynulosti na objízdné trase.

Další návazná opatření jsou realizována na křižovatce ulic Prosecká x Letňanská, v MÚK Kbelská x Mladoboleslavská a MÚK Kbelská x Veselská, kde jsou zavřeny směry vjezdu a výjezdu z/do rekonstruovaného úseku.

Jednou z dalších změn organizace dopravy dochází ve vybudování provizorní signalizace na přechodu pro chodce přes ulici Tupolevova mezi autobusovými zastávkami „Tupolevova“. Opět zde jde zejména o zvýšení bezpečnosti pěších, ale zároveň bude ulice Tupolevova jednou z hlavních objízdných tras a odsignalizováním tohoto přechodu dojde i ke zvýšení plynulosti na této trase.

Součástí širších dopravní vztahů bude i informace na svislých dopravních značkách IP22, na kterých bude zobrazen text „Pozor, Kbelská směr D8 UZAVŘENA“. Tyto IP22 budou umístěny v křížení komunikací ul. Jižní spojka, Průmyslová, Kutnohorská a Černokostelecká, vždy ve dvou kusech v jednom jízdním příčném profilu o celkovém počtu 8 kusů, a to pro případy výpadku některého ze ZPI.

V rámci výše popsaných opatření, která spočívají v uzavření nájezdových a výjezdových ramp jsou součástí předkládané dokumentace i návrhy vedení objízdných tras. Pro zjednodušení a přehlednost jsou značeny dva dálkové cíle „Ústí nad Labem“ a „Hradec Králové“ a tři lokání cíle „Hloubětín“, „Ďáblice“ a „Centrum“. Objízdné trasy se zmíněnými cíli lze soustředit do několika lokalit. Jednou z nich je křižovatka ulic Vysočanská x Prosecká, kdy vozidla s cílem „Ústí nad Labem“ jsou trasována ulicí Vysočanská

severním směrem a dále ulicí Levínskou na Libereckou a dále Cínoveckou k dálnici D8. Ve stejném uzlu se vyskytuje vedení objízdné trasy s cílem „Hloubětín“, a to ulicí Vysočanskou opačným směrem, nicméně jen pro vozidla do výšky 3,3 m, což je výškový limit v ulici Jandova pod železniční tratí, odkud bude objízdná trasa pokračovat 2 pruhy a levým odbočením z Náměstí OSN ulicí Kolbenovou až ke Kbelské. Pro vozidla s výškou nad 3,3 m bude objízdná trasa s cílem „Hloubětín“ vedena ulicí Proseckou směrem k ulici Čuprova a dále přes Balabenku, Českomoravskou a Poděbradskou. Dalším uzlem, kde se koncentrují objízdné trasy s cíli „Ústí nad Labem“ a „Hradec Králové“ je MÚK Kbelská x Mladoboleslavská x Čakovická. Objízdná trasa s těmito cíli je vedena ulicí Beladovou, Tupolevovou, Kosteleckou až do MÚK Kostelecká x Cínovecká. Z lokality OC Letňany jsou dálniční cíle vedeny po Veselské, Tupolevově a Kostelecké. Místní cíle „Hloubětín“ a Ďáblice“ jsou vedeny Veselskou do Liberecké a Rochlickou vyvedeny na Vysočanskou, kde směr pro cíl „Ďáblice“ je veden doprava a cíl „Hloubětín“ naopak doleva. Od dálnice D10 je značeno „Centrum“ sjezdovou rampou vpravo na D0 a následně na Chlumeckou. To je objízdná trasa pro nepojmenovaný cíl „Hloubětín“ do kterého se vozidla dostanou z dálnice D10 po Novopacké a vracením se do ulice Kbelská směrem na jih k Hloubětínu. V oblasti Kbel, Satalic a Vinoře jsou drobně upraveny směrníky s cíli „Vinoř“, „Horní Počernice“, „Radonice“ a „Kyje“. Na všech značených objízdných trasách je zároveň zneplatněno tonážní omezení, či zákazy vjezdu pro nákladní automobily.

Úpravy světelných signalizačních zařízení (SSZ) a zařízení pro provozní informace (ZPI) budou řešeny samostatnými stanovisky vydanými MHMP Odborem pozemních komunikací a drah.

V rámci upravovaných světelně signalizovaných křižovatek je níže uveden jejich seznam. Ten je definován s ohledem na výše popsané objízdné trasy a zároveň dle zátěžové mapy předpokládaného rozlivu dopravních intenzit v širším okolí, kterou zpracoval Úsek dopravního inženýrství Technické správy komunikací a.s.

SSZ:
8.278 Střelničná – Ďáblická
8.662 Střelničná – Rochlická
8.920 Ďáblická – Kostelecká
8.921 Kostelecká – rampy Cínovecké východ
8.922 Kostelecká – rampy Cínovecké západ
9.923 Mladoboleslavská – Bohdanečská
9.260 Mladoboleslavská – Hornopočernická
9.288 Veselská – Beranových
9.297 Kolbenova – Kbelská
9.223 Poděbradská – Kbelská
9.905 Kolbenova – Laponská
9.906 Kolbenova – Na Černé strouze
9.908 Kolbenova – Möbelix
9.214 Sokolovská – Freyova
9.252 Jandova – Ke Klíčovu
9.212 Harfa
9.218 Vysočanská – Prosecká
9.250 Vysočanská – Teplická
9.248 Vysočanská – Veltruská
9.249 Vysočanská – Jiřetínská
9.246 Vysočanská – Levínská
9.258 Prosecká – Čakovická
9.286 Prosecká – Tupolevova
9.285 Prosecká – Letňanská
9.287 Tupolevova – Beranových
9.719 Tupolevova – areál ACL
9.222 Poděbradská – Nademlejnská
9.221 Poděbradská – U Tesly
9.909 Poděbradská – Laponská

9.217 Poděbradská – U Elektry
9.213 Poděbradská – Podkovářská
9.732 Poděbradská – Kabešova
9.298 Freyova – Ocelářská
9.234 Freyova – U vysočanského pivovaru
9.216 Freyova – budovy A+C
9.209 Balabenka
9.253 Semilská – Toužimská
9.288 Veselská – Beranových
9.263 Ocelkova – výjezd z AO ČM
8.296 Prosecká – Čuprova

Tupolevova – Rýmařovská – provizorní SSZ na chodeckém přechodu
Mladoboleslavská – Rosická – provizorní SSZ na chodeckém přechodu + regulační SSZ

V rámci ZPI na území Hl. m. Prahy je navrhována úprava ve dvou stavech. První stav bude zobrazovat symbol A15 a text „ul. Kbelská dopravní omezení od 1.7.2026“. Druhý stav bude zobrazovat symbol A15 a text „ul. Kbelská-provoz zásadně omezen“. V té souvislosti je nutné připomenout, že i když samotná rekonstrukce bude zahájena 2.7.2026, na ZPI bude zobrazen termín již 1.7.2026, neboť od tohoto data již bude probíhat osazování dopravního značení a řidiči pocítí dopravní omezení bez ohledu na probíhající, či právě neprobíhající stavební práce.

ZPI:
813 Nad Šutkou DC
811 Cínovecká DC
921 Mladoboleslavská DC
911 Vysočanská radiála DC
922 Chlumecká 1 DC
933 Průmyslová 2
926 Českobrodská 1 DC
002 MO 2,5 V Štěrboholy (Jižní spojka)
011 Štěrboholská radiála 1 DC
012 Štěrboholská radiála 2 ZC
021 Černokostelecká DC
412 Spořiovská DC
431 5. Května 1 DC
421 Vídeňská DC
423 Modřanská 1 DC
511 Strakonická 1 DC
512 Strakonická 2 DC
521 K Barranovu DC

Preferenční opatření pro veřejnou autobusovou dopravu:
Protože na komunikační síti v severovýchodním segmentu města lze očekávat různě zvýšené hodnoty dopravních intenzit jsou po dobu realizace rekonstrukce ulice Kbelská zřízené vyhrazené jízdní pruhy pro MHD a IZS. Veškeré vyhrazené jízdní pruhy jsou součástí předkládané dokumentace DIO.

Nově budou zřízeny vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy MHD na těchto komunikacích:

K Pazderkám	v úseku Lodžská – Čimická
Čimická	v úseku Ústavní – navazuje na současný BUS pruh ke křižovatce Horňátecká x Čimická x Zenklova x Střelničná, směr do centra
Ďáblická	v úseku Žernosecká – Střelničná, směr do centra
Střelničná	v úseku za křižovatkou Střelničná x Ďáblická – Střelničná x Prosecká (v obou směrech)
Prosecká	v úseku OK v lokalitě metro C Letňany – Lovosická, směr do centra
Prosecká	v úseku Na Rozhraní – U Pekařky směr do centra
Jandova	ve směru z Proseku do Vysočan

Freyova v úseku Poděbradská – Kolbenova, v obou směrech

Celorepublikové opatření:
Vzhledem ke skutečnosti, že tato rekonstrukce má celorepublikový dopad do tranzitní dopravy byla s Ředitelstvím silnic a dálnic řešena úprava na zařízeních pro provozní informace, a to na dálnicích D6, D7, D8, D10, D11 a D1, kdy s dostatečným předstihem ve směru do Prahy se na daném ZPI zobrazí aktuální zpoždění průjezdu ulicí Kbelská, kdy zejména mezi dálnicí D7, D8, D10 a D11 může tato informace posloužit, jako impulz ke zvolení alternativní trasy po silnicích I/16 a I/38.

D1 směr Praha v km 14,4; 18,8
D11 směr Praha v km 10,47; 27,1
D8 směr Praha v km 11,0; 21,0
D7 směr Praha v km 2,190
D6 směr Praha v km 2,9
D5 směr Praha v km 3,49
D4 směr Praha v km 11,585
I/3 směr Praha v km 9,355
D0 směr D1 v km 25,4; 18,2; 79,1
směr D5 v km 10,978; 17,083; 80,0;

Původně bylo u předmětné stavební akce uvažováno se zahájením realizace již v průběhu měsíce března 2026, přičemž předpokládaná doba trvání stavebních prací činila přibližně 90 až 100 kalendářních dnů. V průběhu přípravy stavby však zdejší silniční správní úřad opakovaně a důrazně upozorňoval investora na mimořádný význam dotčené komunikační sítě pro dopravní obsluhu hlavního města Prahy a na rizika spojená s realizací takto rozsáhlé stavební akce v období běžných dopravních intenzit. Na základě intenzivních jednání mezi investorem, zhotovitelem stavby a dotčenými správními orgány bylo následně přistoupeno k úpravě harmonogramu realizace tak, aby vlastní stavební práce byly zahájeny až na počátku letních prázdnin.

Současně vysoutěžené sdružení zhotovitelů nabídlo technologický a organizační postup umožňující provedení rozhodující části stavebních prací v době přibližně 45 kalendářních dnů. Realizace stavby tak byla koncentrována do období letních prázdnin, kdy jsou na dotčené komunikační síti dlouhodobě zaznamenávány nejnižší dopravní intenzity v průběhu roku. Uvedené řešení představuje z hlediska ochrany veřejného zájmu, zejména zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, nejvhodnější variantu realizace stavby a současně významně omezuje negativní dopady stavebních prací na účastníky provozu.

S ohledem na rozsah navržených dopravních opatření, nezbytnost jejich včasné koordinace a potřebu zajistit právní rámec pro realizaci přistoupil zdejší silniční správní úřad k vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízení objížďky podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o povolení uzavírky ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ulice Kbelská v Praze 9 a 18 bylo vydáno na základě výše popsaného projednání se všemi dotčenými subjekty a na základě řádně doložené žádosti žadatele.

Poučení o odvolání:
Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:
- Opatření obecné povahy
- Situace dopravního opatření je vzhledem k velkému rozsahu v tištěné podobě k nahlédnutí na Odboru pozemních komunikací a drah, nebo https://www.uschovna.cz/zasilka/VVA42H7GYFW49M9B-KZ9/

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:
Žadatel - DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11,143 00 Praha 4
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:
MHMP Odbor majetkových agend
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
EUROVIA CZ a.s.
ŘSD
MD ČR Odbor pozemních komunikací
Městská policie hl. m. Prahy
Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
ROPID
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy
MČ Praha 8
MČ Praha 9
MČ Praha 14
MČ Praha 18
MČ Praha 19
MČ Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Kbely, Satalice, Vinoř
PKD-O4 sektor Ša