HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPMHZ1B2

[redacted]

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:
Lukáš Vopava, Ing.
236004247

Č. j.:
MHMP-1770522/2023/O4/Vo

Počet listů/příloh: **2/1**

Spis. zn.:
S-MHMP 1581569/2023PKD

Datum:
23. 8. 2023

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl.m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 23.8.2023, č.j.: KRPA 284017-2/ČJ-2023-0000DŽ, souhlasem ÚMČ Praha 1, odboru dopravy, ze dne 18.8.2023, souhlasem ÚMČ Praha 7, odborem dopravy, ze dne 11.8.2023, souhlasem Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. ze dne 23.8.2023 a souhlasem TSK hl.m. Prahy vydává toto rozhodnutí žadateli:

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ : 02869179

I.
Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, p o v o l u j e zvláštní užívání komunikace v Praze 1 a 7

1a. etapa:
ul.: **nábřeží Edvarda Beneše**
v úseku: Štefánikův most - Čechův most
v rozsahu: 4080 m² Zábor parkovacích stíní pro autobusy. Zábor vozovky v celé šíři v podjezdu Čechova mostu. Zábor vozovky od obruby až ke koleji (zachován průjezdný profil tramvaje) v místě vjezdu do podjezdu Štefánikova mostu. Zábor chodníku v celé šíři mezi Čechovým a Štefánikovým mostem. Zábor chodníku na jihozápadním nároží křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše a na severní straně této křižovatky. Zábor jízdního pruhu ve směru centrum.
z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.
termín: od **26.8.2023** do **8.10.2023**

1b. etapa:
ul.: **nábřeží Edvarda Beneše**
v úseku: Štefánikův most - Čechův most
v rozsahu: 4480 m² Zábor parkovacích stíní pro autobusy. Zábor vozovky v celé šíři v podjezdu Čechova mostu a jízdního pruhu v směru z centra v místě tramvajové zastávky. Zábor

vozovky od obruby až ke koleji (zachován průjezdný profil tramvaje) v místě vjezdu do podjezdu Štefánikova mostu. Zábor chodníku v celé šíři mezi Čechovým a Štefánikovým mostem. Zábor chodníku na severní straně křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše. Zábor jízdního pruhu ve směru centrum.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **9.10.2023** do **20.10.2023**

2. etapa:

ul.: nábřeží Edvarda Beneše

v úseku: Štefánikův most - Čechův most

v rozsahu: 1680 m^2 Zábor parkovacích stíní pro autobusy. Zábor vozovky jízdního pruhu v směru z centra v místě tramvajové zastávky. Zábor chodníku na severní straně křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše. Zábor jízdního pruhu ve směru centrum.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **21.10.2023** do **29.10.2023**

3. etapa:

ul.: nábřeží Edvarda Beneše

v úseku: Štefánikův most - Čechův most

v rozsahu: 1680 m^2 Zábor parkovacích stíní pro autobusy. Zábor chodníku na severní straně křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše. Zábor jízdního pruhu ve směru centrum v prostoru tramvajové zastávky.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **30.10.2023** do **3.12.2023**

II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. se povoluje z výše uvedených důvodů částčná a úplná uzavírka v Praze 1 a 7:

1a. etapa:

ul.: nábřeží Edvarda Beneše

v úseku: Štefánikův most - Čechův most

v rozsahu: Úplná uzavírka komunikace pro automobilový provoz. Tramvajový provoz zachován.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **26.8.2023** do **8.10.2023**

1b. etapa:

ul.: nábřeží Edvarda Beneše

v úseku: Štefánikův most - Čechův most

v rozsahu: Úplná uzavírka komunikace pro automobilový provoz. Tramvajový provoz ve směru ve směru do centra bez omezení. Ve směru z centra tramvajový provoz vyloučen.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **9.10.2023** do **20.10.2023**

2. etapa:

ul.: nábřeží Edvarda Beneše

v úseku: Štefánikův most - Čechův most

v rozsahu: Částečná uzavírka komunikace pro automobily ve směru centrum. Ve směru z centra provoz podjezdy pod Čechovým a Štefánikovým mostem obnoven. Nelze pravé odbočení z Čechova mostu na nábřeží Edvarda Beneše. Tramvajový provoz zachován.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **21.10.2023** do **29.10.2023**

3. etapa:

ul.: nábřeží Edvarda Beneše

v úseku: Štefánikův most - Čechův most

v rozsahu: Částečná uzavírka komunikace pro automobily ve směru centrum. Ve směru z centra provoz podjezdy pod Čechovým a Štefánikovým mostem obnoven. Nelze pravé odbočení z Čechova mostu na nábřeží Edvarda Beneše. Tramvajový provoz zachován.

z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce.

termín: od **30.10.2023** do **3.12.2023**

Podle téhož ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. se povoluje z výše uvedených důvodů částečná a úplná uzavírka a nařizuje objížďka po trase:

- směr nábřeží Edvarda Beneše: Štefánikův most, Řásnovka, Klášterská, Dvořákovo nábřeží, Čechův most
- směr nábřeží Kapitána Jaroše (1. etapa): Čechův most, Dvořákovo nábřeží, Nové Mlýny, Lannova, Štefánikův most
- směr nábřeží Kapitána Jaroše (2. a 3. etapa): Dvořákovo nábřeží, Nové Mlýny, Lannova, Štefánikův most

Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
odpovědný pracovník: p. Zach
telefon - pracoviště: 257 015 316
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha 4
odpovědný pracovník: p. Vojtíšek
telefon - pracoviště: 731 601 272

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Zhotovitel stavby (dále jen zhotovitel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů a pohyb pěších.
2. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1 zajistí zhotovitel a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení č.j. S-MHMP 1581569/2023PKD ze dne 21.8.2023 a odsouhlasené situace.
3. Zhotovitel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení včetně úpravy světelného signalizačního zařízení dle nového dopravního režimu a bude informovat PKD MHMP a Policii ČR - oper. střed. Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy tel. 974 826 023 a 974 285 666.
4. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
5. Místo užívání a jeho okolí bude zhotovitelem udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
6. V případě havárie inženýrských sítí nebo vzniku závady na pouličním zařízení je zhotovitel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
7. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace, její součásti nebo příslušenství. Pokud se tak stane, musí zhotovitel okamžitě informovat správce dotčené pozemní komunikace a dle jeho pokynů zajistit na vlastní náklady uvedení poškozené části komunikace do původního stavu.
8. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede zhotovitel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
9. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
10. Práce budou zahájeny **bezprostředně** po dokončení stavby dopravního opatření, tj. **ihned po realizaci umístění a úprav dopravního značení, zařízení a SSZ** dle příslušného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
11. V případě uzavření Letenského tunelu bude PDZ 2 – 7002 na Štefánikově mostě přetočena do stavu C (levý j.p. B1 + E13 "MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM TSK)

Odůvodnění:

Dne 26.7.2023 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, žádost Dopravní inženýring Praha s.r.o. bez č.j. ze dne 18.7.2023 o povolení zvláštního užívání komunikací pro realizaci stavební úpravy tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce v podjezdu Štefánikova mostu a západním rameni křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše.

Možnost vytvoření koridoru pro pěší za uzavřený chodník mezi Štefánikovým a Čechovým mostem byla prověřována a projednávána se stavbou. Bohužel s ohledem na stavební práce v průběhu 1. etapy není technicky možné (i s ohledem na bezpečnost případně procházejících chodců) koridor pro chodce zřídit. V průběhu 1. etapy stavebních prací dochází ke stavebním úpravám vozovky a přilehlých chodníkových ploch v místě vjezdu do podjezdu Štefánikova mostu a stávajícího nástupiště tramvajové zastávky Čechův most ve směru z centra včetně navazujícího přechodu pro chodce, kde je zábor pro realizaci stavby limitován průjezdným průřezem tramvaje. Dochází k vybourání vozovky až na konstrukční vrstvy včetně umístění nových obrub. Pěší mohou využít obchozí trasu skrze Letenské sady či po druhém břehu řeky Vltavy. V následujících etapách je již chodník opět průchozí.

Po posouzení žádosti správní orgán dospěl k závěru, že se jedná o práce, které nelze s ohledem na stavebně technický stav realizovat později ani v menším rozsahu, proto vydal toto správní rozhodnutí.

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie a po dohodě s drážním správním úřadem, který zároveň svým rozhodnutím povolil omezení provozování dráhy - tramvajové trati, na základě řádně doložené žádosti a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

Zahájení prací bezprostředně po dokončení stavby dopravního opatření je požadováno kvůli zabránění bezdůvodnému omezování plynulosti dopravy na pozemních komunikacích, které je v rozporu s veřejným zájmem.

Poučení o odvolání:
Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
-33-

Ing. Aleš Krejča
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D.

Přílohy rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí: Opatření obecné povahy

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 500,- (slovy pětsetkorunčeských)

Rozdělovník:
Doručuje se účastníkům řízení:
Žadatel - Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 789/49,15000 Praha 5
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:
MČ Praha 1
ÚMČ Praha 1, odbor dopravy
MČ Praha 7
ÚMČ Praha 7, odbor dopravy
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
Městská policie Praha
Záchranná služba, Hasičský sbor
DP a.s.
PKD-O4 sektor Vo

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPMH78V1

[redacted]

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1751857/2023/O4/Vo
Spis. zn.:
S-MHMP 1581569/2023PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Lukáš Vopava, Ing.
236004247
Počet listů/příloh: **1/9**
Datum:
21. 8. 2023

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích") a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 25.7.2023, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie a se souhlasem ÚMČ Praha 1, odbor dopravy, ze dne 16.8.2023 a souhlasem ÚMČ Praha 7, odboru dopravy, ze dne 11.8.2023

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nábřeží Edvarda Beneše, Čechův most, Dvořákovo nábřeží, náměstí Curieových, Letenský tunel, nábřeží Kapitána Jaroše, Štefánikův most, Řásnovka, Klášterská, Lannova, Nové Mlýny, U Plovárny

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místních komunikacích v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno po projednání s Policií ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, TP 65, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
e) Úpravy SSZ a telematických systémů budou provedeny dle samostatného stanoviska.
f) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí (26.8.2023 – 3.12.2023).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 25.7.2023 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení z důvodu zajištění dopravních opatření při stavební úpravě tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce v podjezdu Štefánikova mostu a na západním rameni křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše. Ve směru MČ Praha 1 bude provoz IAD přerušen po celou dobu stavby. Ve směru MČ Praha 7 nebude možné využít podjezdy během 1. etapy prací (26.8.2023 – 20.10.2023), následně nepůjde odbočit vpravo z Čechova mostu. Provoz tramvají zůstane zachován až na jednosměrnou výluku ve směru Štefánikův most (9.10.2023 – 20.10.2023).

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Příloha:
Situace dopravního značení 9x

Na vědomí:
Příloha rozhodnutí