HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPMFOYPM

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1716603/2023/O4/Vo
Spis. zn.:
S-MHMP 1581569/2023PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Lukáš Vopava, Ing.
236004247
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
16. 8. 2023

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl.m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 16.8.2023, č.j.: KRPA 276852-1/ČJ-2023-0000DŽ, souhlasem ÚMČ Praha 1, odboru dopravy, ze dne 16.8.20236, souhlasem ÚMČ Praha 7, odboru dopravy, ze dne 11.8.2023 a souhlasem TSK hl.m. Prahy vydává toto rozhodnutí žadateli:

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ : 02869179

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, p o v o l u j e zvláštní užívání komunikace v Praze 1 a 7

ul.: nábřeží Edvarda Beneše
v úseku: Štefánikův most - Čechův most
v rozsahu: 1540 m^2 Zábor chodníku.
z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce - přípravné práce.
termín: od **21.8.2023** do **25.8.2023**

ul.: nábřeží Edvarda Beneše
v úseku: podjezd Čechova mostu
v rozsahu: 400 m^2 Zábor parkovacího pruhu pro autobusy.
z důvodu: Stavební úprava tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce - umístění staveniště.
termín: od **21.8.2023** do **25.8.2023**

Investor: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
odpovědný pracovník: p. Zach
telefon - pracoviště: 257 015 316
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha 4
odpovědný pracovník: p. Vojtíšek
telefon - pracoviště: 731 601 272

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Zhotovitel stavby (dále jen zhotovitel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů a pohyb pěších.
2. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1 zajistí zhotovitel a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení č.j. S-MHMP 1581569/2023PKD ze dne 16.8.2023 a odsouhlasené situace.
3. Zhotovitel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení včetně úpravy světelného signalizačního zařízení dle nového dopravního režimu a bude informovat PKD MHMP a Policii ČR - oper. střed. Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy tel. 974 826 023 a 974 285 666.
4. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
5. Místo užívání a jeho okolí bude zhotovitelem udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
6. V případě havárie inženýrských sítí nebo vzniku závady na pouličním zařízení je zhotovitel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
7. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace, její součásti nebo příslušenství. Pokud se tak stane, musí zhotovitel okamžitě informovat správce dotčené pozemní komunikace a dle jeho pokynů zajistit na vlastní náklady uvedení poškozené části komunikace do původního stavu.
8. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede zhotovitel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
9. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
10. Práce budou zahájeny **bezprostředně** po dokončení stavby dopravního opatření, tj. **ihned po realizaci umístění a úprav dopravního značení, zařízení a SSZ** dle příslušného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 26.7.2023 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, žádost Dopravní inženýring Praha s.r.o. bez č.j. ze dne 18.7.2023 o povolení zvláštního užívání komunikací pro realizaci přípravných prací před stavební úpravou tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce v podjezdu Štefánikova mostu a západním rameni křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše.

Možnost vytvoření koridoru pro pěší za uzavřený chodník mezi Štefánikovým a Čechovým mostem byla prověřována a projednávána se stavbou. Bohužel s ohledem na navazující stavební práce v průběhu 1. etapy není technicky možné (i s ohledem na bezpečnost případně pocházejících chodců koridor pro pěší) zřídit. V průběhu 1. etapy stavebních prací dochází ke stavebním úpravám vozovky a přilehlých chodníkových ploch v místě vjezdu do podjezdu Štefánikova mostu a stávajícího nástupiště tramvajové zastávky Čechův most ve směru z centra včetně navazujícího přechodu pro chodce, kde je zábor pro realizaci stavby limitován průjezdným průřezem tramvaje. Dochází k vybourání vozovky až na konstrukční vrstvy včetně umístění nových obrub. Pěší mohou využit obchozí trasu skrze Letenské sady či druhém břehu řeky Vltavy. V následujících etapách je již chodník opět průchozí.

Po posouzení žádosti správní orgán dospěl k závěru, že se jedná o práce, které nelze s ohledem na stavebně technický stav realizovat později ani v menším rozsahu, proto vydal toto správní rozhodnutí.

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, souhlasem ÚMČ Praha 1, odboru dopravy, souhlasem ÚMČ Praha 7, odboru dopravy, a souhlasem TSK hl.m. Prahy, na základě řádně doložené žádosti a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

Poučení o odvolání:
Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Přílohy rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí: opatření obecné povahy

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 100,- (slovy jednostokorunčeských)

Rozdělovník:
Doručuje se účastníkům řízení:
Žadatel - Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 789/49,15000 Praha 5
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
Na vědomí:
MČ Praha 1
ÚMČ Praha 1, odbor dopravy
MČ Praha 7
ÚMČ Praha 7, odbor dopravy
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
Městská policie Praha
Záchranná služba, Hasičský sbor
PKD-O4 sektor Vo

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPMFOUBC

[redacted]

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1716519/2023/O4/Vo
Spis. zn.:
S-MHMP 1581569/2023PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Lukáš Vopava, Ing.
236004247
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
16. 8. 2023

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích") a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 26.7.203, se souhlasem ÚMČ Praha 1 a ÚMČ Praha 7 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

nábřeží Edvarda Beneše

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 16.8.2023, č.j.: KRPA 276852-1/ČJ-2023-0000DŽ, TP 65, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí (21.8.2023 – 25.8.2023).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 26.7.2023 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení z důvodu zajištění dopravních opatření při stavební úpravě tramvajové zastávky Čechův most a vybudování přechodů pro chodce v podjezdu Štefánikova mostu a západním rameni křižovatky Čechův most x nábřeží Edvarda Beneše.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Příloha:
Situace dopravního značení

Na vědomí:
dle rozhodnutí